

埃及首個半自動化貨櫃碼頭——位於蘇赫納的紅海貨櫃碼頭 正式開幕

推動埃及貿易互聯互通及港口創新 響應埃及「2030年願景」

(中國香港 - 2026年1月15日) 紅海貨櫃碼頭今日宣布，位於蘇伊士灣蘇赫納港的埃及首個半自動化貨櫃碼頭正式啟用。此碼頭獲埃及政府支持，已簽訂為期30年的特許經營協議，進一步提升埃及的國際貿易和投資吸引力，為當地海運發展奠定重要里程碑。

洲際交匯處的戰略樞紐

紅海貨櫃碼頭由和記港口、達飛碼頭(達飛集團的全資子公司)及中遠海運港口聯合開發。該碼頭位於蘇伊士運河經濟區內，是連接亞洲、非洲及歐洲的重要貿易樞紐。碼頭地理位置優越，距離全球關鍵航運要道之一的蘇伊士運河南端入口僅數公里，有效促進國際航運的高效流通及提高埃及進出口商的運輸效率。

紅海貨櫃碼頭由和記港口營運，可處理目前最大的貨櫃船舶，為全球班輪公司提供高效便利的服務，並優化東西方貿易流通。該碼頭與埃及不斷擴展的交通網絡相連，包括直達主要工業區的高速公路及鐵路，支持區域與全球市場的貨物無縫流動，大幅縮短進出口及中轉的運輸時間。

開幕典禮獲多位政府官員，包括阿拉伯埃及共和國總理穆斯塔法·馬德布利博士(Dr. Mostafa Madbouly)、工業發展副總理及交通、貿易和工業部長卡梅爾·瓦齊爾(Kamel El-Wazir)先生、蘇伊士運河經濟區主席瓦利德·賈邁勒丁(Walid Gamal Eldin)先生、班輪公司代表及行業領袖出席。一眾嘉賓參觀紅海貨櫃碼頭的先進設施，親身見證頂尖的貨櫃操作系統為埃及港口營運樹立的全新標準。

於參觀期間，一眾嘉賓對紅海貨櫃碼頭的進展和竣工表示滿意，碼頭的開幕展現了埃及致力發展世界級港口設施的堅定決心。他們亦肯定碼頭在提升蘇赫納港競爭力、推動工業及貿易增長、創造高技術就業機會，以及促進「2030願景」中建設埃及成為全球物流中心的戰略重要性。

和記港口歐洲董事總經理鄭振訓先生表示：「紅海貨櫃碼頭的落成具有歷史性意義，展現了我們對埃及市場的長期承諾。和記港口在埃及的總投資已超過18億美元，該國是全球貿易的重要交匯點，

亦是我們高度重視的關鍵市場。是次與埃及政府、達飛集團及中遠海運在紅海貨櫃碼頭的合作，凸顯了我們追求科技創新、可持續發展及卓越物流服務的共同願景。」

達飛集團資產執行副總裁克莉絲汀·卡布 (Christine Cabau) 女士表示：「作為和記港口、達飛集團和中遠海運的成功合資項目，這個位於蘇赫納的全新碼頭，配備世界級自動化基建，與連接蘇赫納、開羅地區十月六日城及亞歷山大的南北鐵路完美結合。該碼頭以規模化和高效率為目標，為埃及進出口商提供通往全球市場的強大門戶，大大提升生產力和競爭力。」

中遠海運港口主席朱濤先生表示：「中遠海運港口竭力打造更完善、更強大、更高效的全球港口網絡。紅海貨櫃碼頭的盛大開幕標誌著這條重要貿易通道正式啟用，它將加快貨物流轉，並增強埃及、中國以及全球市場的聯繫。我對未來充滿信心，期待與大家攜手開展這場合作共贏的旅程。」

港口技術與可持續發展的新標準

紅海貨櫃碼頭開創了埃及智慧綠色港口運營的新時代。碼頭坐落於榮獲健力士世界紀錄認證的全球最深人工港池內，第一期建設擁有 1,200 米長的泊位、18 米水深，初期處理能力達 170 萬標準貨櫃，未來將擴展至 350 萬標準貨櫃，覆蓋總長 2.6 公里的岸線。

紅海貨櫃碼頭啟用初期配備了六台遙距操作岸邊吊機及 18 台自動化輪胎式龍門架吊機，屬埃及首次採用此類設備。碼頭採用了自主研發的新一代碼頭操作系統 (nGen)，可進行精準的實時貨櫃追蹤。閘口自動化操作及其他由數據驅動的作業模式，亦顯著提升營運效率、安全性及員工的工作環境。秉承和記港口的全球可持續發展策略，紅海貨櫃碼頭全面使用由電力驅動的設備，包括電動貨車及電動正面吊機，大幅降低碳排放。

紅海貨櫃碼頭以實現創新及經濟增長為長遠目標，並將在推動貿易多元化和深化國際合作中發揮關鍵作用，不僅體現了埃及與其全球合作夥伴之間的持久經濟聯繫，也為拓展全球貿易機遇打下堅實的基礎。

— 完 —

相片說明

請在此下載高像素相片：<https://bit.ly/4jEMzTv>

相片 1

開幕典禮獲多位政府官員、船公司代表及行業領袖出席。

企位：

- 阿拉伯埃及共和國總理穆斯塔法·馬德布利博士 (Dr. Mostafa Madbouly) (左九)
- 工業發展副總理及交通貿易和工業部長卡梅爾·瓦齊爾 (Kamel El-Wazir) (左八)
- 蘇伊士運河經濟區主席瓦利德·賈邁勒丁 (Walid Gamal Eldin) (右九)
- 和記港口歐洲董事總經理鄭振訓先生 (左六)
- 達飛集團資產執行副總裁克莉絲汀·卡布 (Christine Cabau) 女士 (左七)
- 中遠海運港口主席朱濤先生 (左四)
- 紅海貨櫃碼頭首席執行官黃家豪先生 (右四)



相片 2

一眾嘉賓參觀紅海貨櫃碼頭的先進設施。



紅海貨櫃碼頭

埃及阿拉伯共和國 蘇伊士省
蘇伊士運河經濟區 蘇赫納港

相片 3

紅海貨櫃碼頭地理位置優越，距離全球關鍵航運要道之一的蘇伊士運河南端入口僅數公里，有效促進國際航運的高效流通。



相片 4

紅海貨櫃碼頭是埃及首個配備遙距操作岸邊吊機及自動化輪胎式龍門架吊機的碼頭。



關於紅海貨櫃碼頭

紅海貨櫃碼頭位於埃及的最大港區 — 蘇赫納港，是連接埃及、中東和亞洲貿易的重要門戶。紅海貨櫃碼頭是埃及首個半自動化貨櫃碼頭，其吊機採用遙距操作技術。碼頭毗鄰蘇伊士運河南端入口，直通主要航運路線，並可無縫銜接區內的工業區與物流園區。

紅海貨櫃碼頭是和記港口成員。和記港口是長江和記實業有限公司之港口及相關服務部門，全球領先的港口投資、發展及經營商。和記港口的全球網絡分佈於亞洲、中東、非洲、歐洲、美洲及澳大利亞等地，遍及二十四個國家共五十三個港口。累積了多年的豐富經驗，和記港口的業務現已擴展至全球其他物流與運輸領域，包括郵輪碼頭、配送中心、鐵路服務和船隻維修設施。

傳媒查詢

譚國治

集團事務部

電話: (852) 2619 7557

傳真: (852) 2612 0083

電郵: gca@hutchisonports.com