



和記港口

港口網絡 領先全球





和記港口 成為全球領先的港口網絡

和記港口為全球領先的港口投資、發展及經營商，於全球聘用超過3萬名員工。我們的港口網絡遍佈5大洲，約處理海運貨櫃貿易的10%。

和記港口碼頭地理位置優越，策略性地佔據全球最重要的貿易航線當中。和記港口於全球港口版圖奠下深厚的根基，卓越的港口網絡平均分佈於世界不同地區，足以抵抗外在環境帶來的不穩定影響，配合先進高效的作業方式和優化工作流程，和記港口成為一間精實高效、以成果為本的企業。

和記港口的網絡覆蓋廣泛、服務多元化，為了適應不斷變化的貿易模式並最大限度地提高效率，我們提出了

「智慧港口戰略」。該策略的核心在於不斷推動技術革新，同時保持營運的可信度、穩定性和靈活性，為顧客提供便利的服務，並增強他們對我們的信心。

和記港口全球網絡皆應用不斷發展的服務和一流的碼頭操作標準，提供了一個可持續運營的生態系統，使我們的運營更加智能化。

邁向未來，和記港口將繼續以可持續的方式開展業務，滿足社會的期望，並努力為我們員工、環境和業務提供企業社會責任、減少對環境的影響。

UNITY

卓越服務
UNRIVALLED
STANDARDS

強大網絡
NETWORK
STRENGTH

睿智決策
INFORMED
DECISIONS

誠實可靠
TRUSTED AND
HONEST

合作夥伴
YOUR
PARTNERS

50多年來，和記港口一直引領碼頭產業發展，並於全球各地營運的碼頭制定效率、創新及服務的標準。

UNITY一詞涵蓋了和記港口環球網絡的價值觀，體現了集團特徵及營運方式，也揭示了集團何以成為業內領導者。**UNITY**一直存在集團的基因內，亦闡釋了和記港口於複雜又相聯的世界內如何領導港口業務。

作為全球領先的港口網絡，和記港口數十年來一直引領產業發展，提供最優方案滿足客戶、合作夥伴及員工的首要需求。



創建未來

亞洲及澳大拉西亞

亞洲及澳大拉西亞是和記港口碼頭數量最多的地區。隨著製造業中心遷移及基礎建設增加，碼頭也應勢而起。

我們配備了最先進的碼頭設備，從東北亞貿易主動脈開始，一直延伸到中國經濟特區及東南亞工業腹地，以滿足日益增長的大型貨櫃船舶停靠集團深水泊位的需求。集團首個地區操作中心、混合無人駕駛拖車的交通營運模式和AI 技術發展，全部已進駐該地區為顧客提供更靈活的服務，同時提供了有利環境生態的營商環境及節約能源的解決方案。

和記港口擁有業界最完善的大型貨櫃船舶服務設施，並以先進科技支援遠端操作及自動化系統，能夠同時處理多艘大型貨櫃船舶，為這種類型的專案樹立了行業標竿。

中東及非洲

和記港口在中東及非洲多個新興市場佔有戰略地位。我們為發展所運作的碼頭投入了大量的資源和貢獻。我們在區內不斷發展的港口網絡，不僅促進了本地及國際貿易，同時增強了當地的工業基礎。

隨著該地區對冷凍供應鏈設施的需求日益增加，和記港口同步配合提供自動溫度控制設施並連接廣泛的倉庫物流供應鏈，同時我們致力於最大限度地使用綠色能源，確保營運的可持續性。

展望未來，和記港口將繼續與本地開發商合作，共同開發、營運並探索新的商機，進一步擴大集團的版圖。

歐洲

和記港口在歐洲佔有重要地位，區內營運多個環保性能卓越、技術領先的貨櫃碼頭，其中包括集團首個半自動化碼頭。

這些大型貨櫃碼頭設施輔以內陸支線碼頭網絡，並與歐洲及北非其他碼頭緊密相連。除了佔據優越的地理位置外，集團旗下的許多深水碼頭亦提供全方位的增值服務和能夠處理各類貨物的設施。

我們的港口位於歐洲急速發展的配送中心及重要的工業區，擁有四通八達的聯運支線網路。透過這些橫跨歐洲的聯運網絡，我們得以將海港和內陸碼頭連接起來，為客戶提供高效率且便利的服務。

美洲

和記港口在美洲的投資組合中，墨西哥的碼頭佔據核心地位，提供多元化的服務，並以多樣化的經營方式處理各類船隻及貨品。墨西哥不僅是貨物從太平洋方向進入美國、墨西哥以及中南美洲的重要門戶，其作為製造業的目的地有著強烈的吸引力。

我們的美洲網絡還包括多個位於巴拿馬的中轉港口，它們位於巴拿馬運河兩端的巴爾博亞和克里斯托瓦爾，為跨大西洋和跨太平洋的航線提供服務。此外，位於巴哈馬的深水貨櫃港作為一個自由港貨櫃碼頭，有效地連接了美國東岸及區內主要的東西貿易航線。

我們將繼續投資先進的科技平台，配備自動化的環保方案，以確保在拉丁美洲和加勒比地區實現可持續且高效的營運。



智慧港口策略

和記港口為港口營運技術的進步樹立了標桿，推出了一系列遍布整個港口網絡的創新的碼頭發展計劃。這些頂尖技術的發展不僅提高了成本效益和生產效率，也減少了設備停機時間。長遠來看，該策略將有助於削減營運成本、提高能源效率、獲得更環保的認證，以及增進員工福祉。

作為集團現代化發展的基石，智慧港口策略整合了標準化、自動化、數位化和組織化。所有的突破性技術創新都是該策略的重要組成部分。我們致力於提高效率和生產力，透過積極採用智慧技術和自動化設備來降低成本，增強港口的可持續營運能力。

和記港口近期的一項重大進展是推出了現代化碼頭管理系統「Veronica」。該系統巧妙地將自動化設備與雲端運算、區塊鏈、數位化、人工智慧、機器學習等先進技術相結合，加速了內部和外部數據的流通，創建了一個由現代整合供應鏈網路驅動的智慧生態系統，從而提升了港口的效率、永續性和競爭力。



齊心協力 致力於實現永續願景

和記港口立志成為「永續供應鏈的首選合作夥伴」。為了實現這一目標，最重要的是攜手我們的同事、客戶、供應商和承包商，共同投入供應鏈的建設和發展。

集團將「員工、環境和業務」確立為永續發展的三大支柱，以此引導我們邁向永續的未來。

其中，我們的「員工」是集團最寶貴的資產。我們全力支持員工的職涯發展，確保團隊展現出包容、多元和代表性的特質。同時，我們也積極組織員工參與社區服務的活動。

我們致力於保護環境，減輕在營運過程中對環境造成的負面影響。本集團採納了一系列科學策略以減少營運排放，並將最前沿的減排技術融入我們的「環境」這一方針中。

成為「永續供應鏈的首選合作夥伴」始終是和記港口的核心追求之一。我們正透過將創新技術應用於業務領域，與客戶建立緊密的合作關係，共同打造智慧化港口，實現智慧營運。

和記港口的溫室氣體減排目標和2050年實現淨零排放的承諾已獲得科學碳目標倡議（SBTi）的認可，與把全球變暖限制在比工業化前高1.5攝氏度的路徑相契合。



可持續發展報告



hutchisonports.com

和記港口集團有限公司
(於英屬維爾京群島註冊成立之有限公司)
香港葵涌貨櫃碼頭南路
四號貨櫃碼頭

我們的 全球網絡

認識長江和記實業

長江和記集團（「集團」）是一家銳意創新發展、善於運用新科技的大型跨國綜合企業，在全球約50個國家 / 市場經營多元化業務，僱員人數超過30萬。集團的四項核心業務包括港口及相關服務、零售、基建和電訊。

長江和記實業截至 2024年12月31日止年度之營業額約為 4,767 億港元。

港口及相關服務

和記港口是長江和記實業之港口及相關服務部門，全球領先的港口投資、發展及經營商。和記港口的全球網絡分佈於亞洲、中東、非洲、歐洲、美洲及澳大拉西亞等地，遍及24個國家共53個港口。

和記港口2024年集裝箱吞吐量達8,750萬標箱。



 **53** 港口

 **24** 國家

零售

屈臣氏集團已發展成為全球最大的國際保健美容零售商，經營超過 17,000 家線下及線上零售商店，業務遍及全球 31 個市場，僱員約 13 萬名。在亞洲，集團擁有多個著名零售連鎖店品牌，包括屈臣氏、百佳超級市場、豐澤電器及電子產品店和屈臣氏酒窖等。集團亦是香港與中國內地瓶裝水、果汁與汽水飲品的主要生產及經銷商，旗艦品牌包括屈臣氏蒸餾水及菓汁先生。

在歐洲，屈臣氏集團的零售網絡包括多個保健及美容產品零售品牌：Kruidvat 、 Superdrug 、 Rossmann 、 Savers 、 Trekpleister 、 Drogas 與屈臣氏。此外，集團更擁有兩個高級香水及化妝品零售品牌：ICI PARIS XL 及 The Perfume Shop。

基建

長江基建是全球最大型環球基建集團之一，其投資組合包括能源基建、交通基建、水處理基建、廢物管理、轉廢為能、屋宇服務基建與基建有關業務，主要營運範圍遍及香港、中國內地、英國、歐洲大陸、澳洲、新西蘭、加拿大及美國。長江基建是在香港聯合交易所上市之電能實業有限公司 (電能實業) 的最大股東。

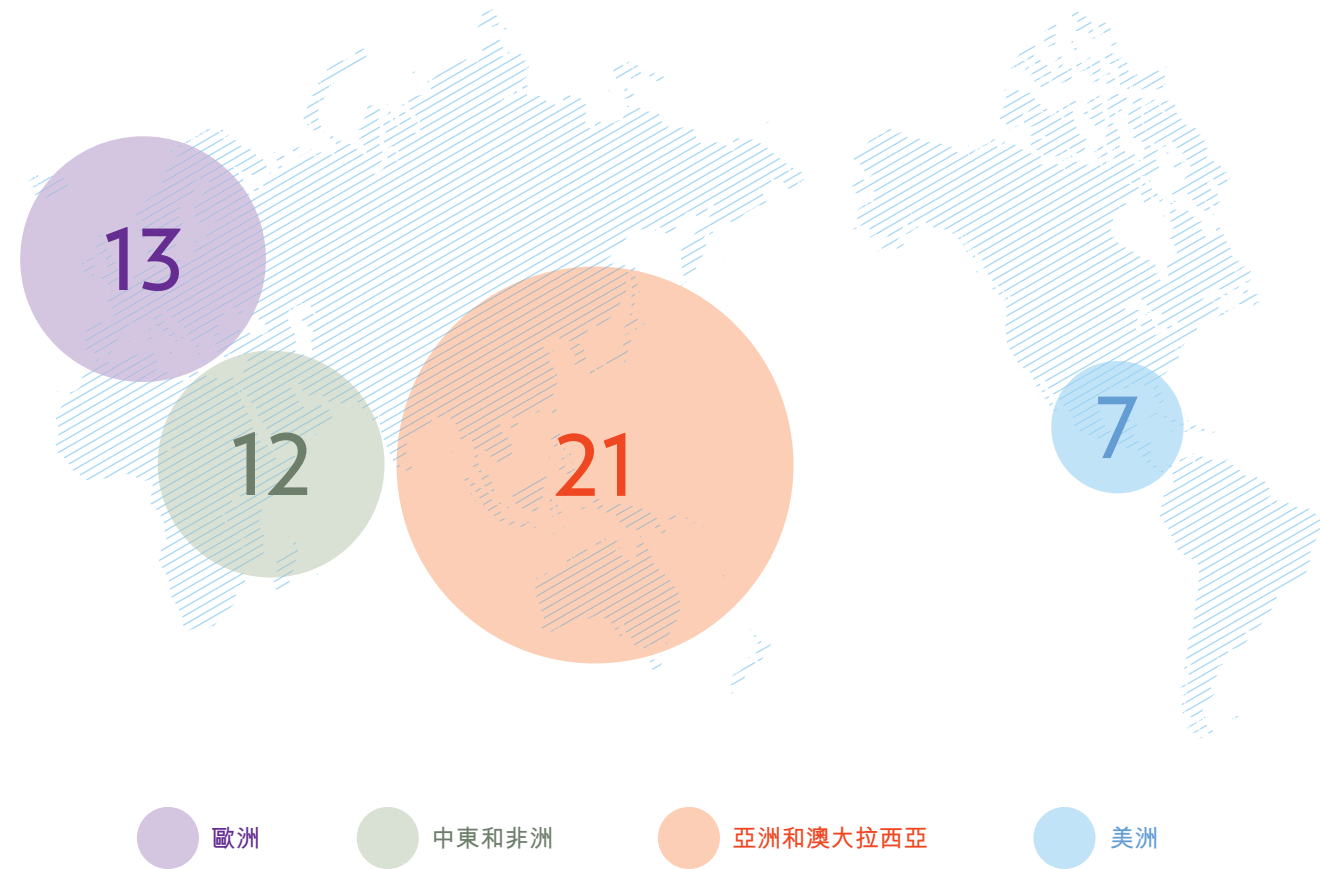
長江基建於推動潔淨技術方面為業界先鋒，項目包括以天然氣網絡傳輸氫氣、引入氫氣列車、太陽能供電系統、遠端及可再生能源解決方案、可再生天然氣、碳之收集、使用與儲存，以及智慧城市解決方案。無論現在或將來，潔淨技術乃長江基建的重點發展範疇。

電訊

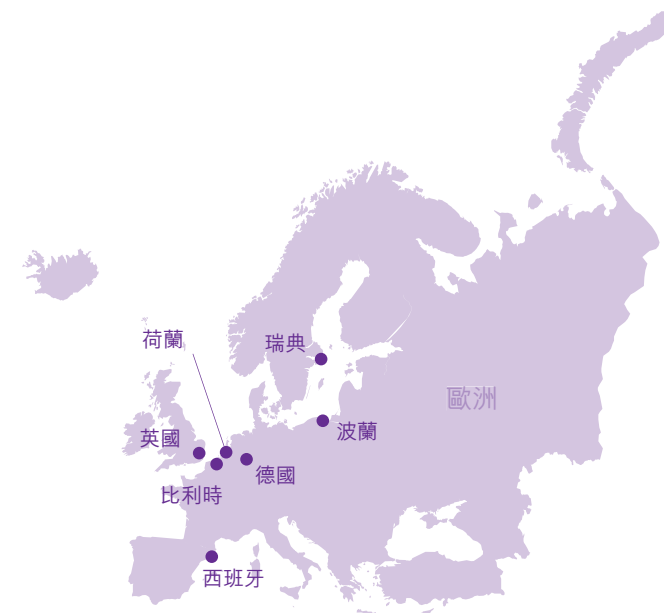
CK Hutchison Group Telecom 在英國、意大利、瑞典、丹麥、奧地利及愛爾蘭經營流動電訊業務，包括以「3」品牌提供服務，並持有和記電訊香港控股有限公司的多數權益。和電香港於香港及澳門營運，是一家領先的流動通訊服務營辦商。

長江和記實業目前服務全球超過 1 億 5,000 萬名客戶，旗下多項電訊業務均在所服務的市場佔有領導地位。

和記港口全球網絡



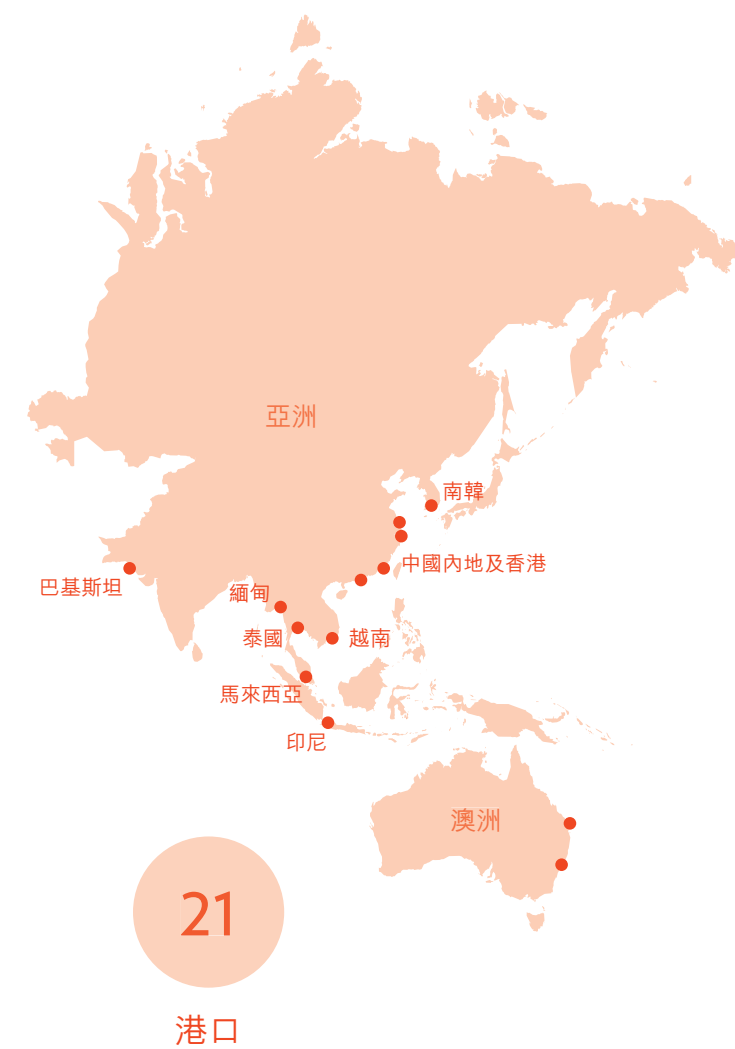
53個港口遍及全球24個國家



- 比利時**
- 和記港口比利時
- 德國**
- 和記港口杜伊斯堡
- 波蘭**
- 和記港口格丁尼亞
- 西班牙**
- 和記港口巴塞南歐碼頭
- 瑞典**
- 和記港口斯德哥爾摩
- 荷蘭**
- 和記港口阿姆斯特丹
 - 格羅特豪特碼頭
 - 莫爾迪克貨櫃碼頭
 - 和記港口鹿特丹
 - 和記港口文洛
- 英國**
- 和記港口菲力斯杜港
 - 和記港口哈爾威治港
 - 和記港口倫敦泰晤士港



- 埃及**
- B100 (El Dekheila Containers Terminals)
 - 和記港口蘇科納
 - 和記港口阿布奇爾
 - 和記港口亞歷山大
 - 紅海集裝箱碼頭
- 伊拉克**
- 和記港口巴士拉
- 阿曼**
- 和記港口蘇哈爾
 - 海塞卜港口
- 沙特阿拉伯**
- 和記港口吉贊
- 阿拉伯聯合酋長國**
- 和記港口阿吉曼
 - 和記港口拉斯海瑪
 - 和記港口歐姆古溫



- 中國香港**
- 葵青港 (HIT, COSCO-HIT及ACT)
 - 內河碼頭
- 中國內地**
- 和記港口鹽田國際
 - 惠州港 (HICT及HPIC)
 - 江門國際貨櫃碼頭
 - 南海國際貨櫃碼頭
 - 寧波北嵩國際集裝箱碼頭
 - 上海明東集裝箱碼頭
 - 上海浦東國際集裝箱碼頭
 - 廈門國際貨櫃碼頭
- 印尼**
- 和記港口印尼 (JICT及Koja)
- 馬來西亞**
- 馬來西亞巴生西港

- 緬甸**
- 和記港口緬甸國際貨櫃碼頭
- 巴基斯坦**
- 和記港口卡拉奇國際貨櫃碼頭
 - 和記港口巴基斯坦
- 南韓**
- 和記港口釜山
 - 和記港口光陽
- 泰國**
- 和記港口泰國
- 越南**
- 和記港口越南西貢國際碼頭
- 澳洲**
- 和記港口布里斯班
 - 和記港口悉尼



- 墨西哥**
- 和記港口恩塞納達國際碼頭
 - 和記港口維拉克魯斯國際貨櫃碼頭
 - 和記港口聖斐尚貨櫃碼頭
 - 和記港口曼薩尼約國際碼頭
- 巴拿馬**
- 和記港口巴拿馬港口公司 - 巴爾博亞
 - 和記港口巴拿馬港口公司 - 克里斯托瓦爾
- 巴哈馬**
- 和記港口巴哈馬 (FCP及FHC)

