

和記港口菲力斯杜港為英國最大的貨櫃碼頭和多式聯運鐵路設施。

# 港口及 相關服務





1	
2	3
4	

1. 耶加達國際貨櫃碼頭為印尼最大、最繁忙的國際貨櫃樞紐港。
2. 和記港口泰國升級蘭差彭港 D 碼頭的營運設施，添置遙距操作超巴拿馬型岸邊吊機和遙距操作輪胎式龍門架吊機。
3. 位於中國的和記港口鹽田國際首次在單一貨櫃碼頭同時對兩艘貨輪進行液化天然氣加注作業。
4. 位於巴基斯坦的和記港口卡拉奇國際貨櫃碼頭，歡慶 25 週年及成功處理 1,500 萬個標準貨櫃。

## 業務回顧－港口及相關服務

此部門是全球最具領導地位之港口網絡，在24個國家53個港口擁有共295個經營泊位之權益。

### 集團表現

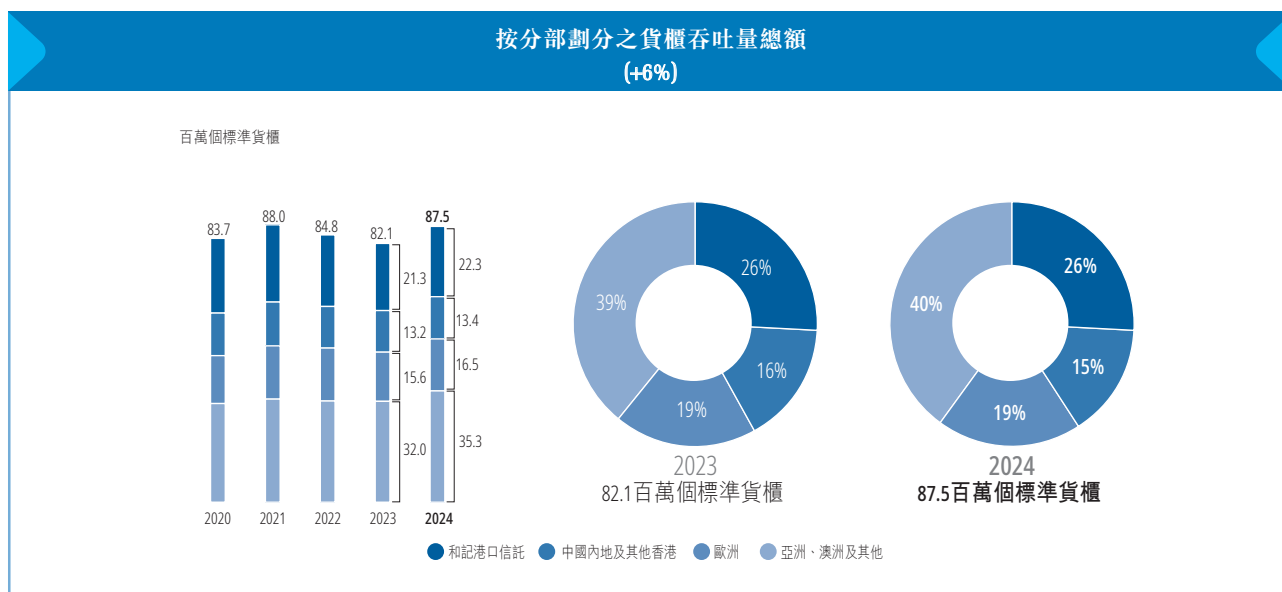
部門包括集團於和記港口集團旗下公司之80%權益及於和記港口信託之30.07%權益，於2024年合共處理8,750萬個二十呎標準貨櫃（「標準貨櫃」）。

	2024年 港幣百萬元	2023年 港幣百萬元	變動	以當地貨幣 計算之變動
收益總額 <sup>(1)</sup>	45,282	40,851	+11%	+12%
EBITDA <sup>(1)(2)</sup>	16,172	13,628	+19%	+19%
EBIT <sup>(1)(2)</sup>	11,873	9,328	+27%	+27%
吞吐量(百萬個標準貨櫃)	87.5	82.1	+6%	
泊位數目	295	293	+2個泊位	

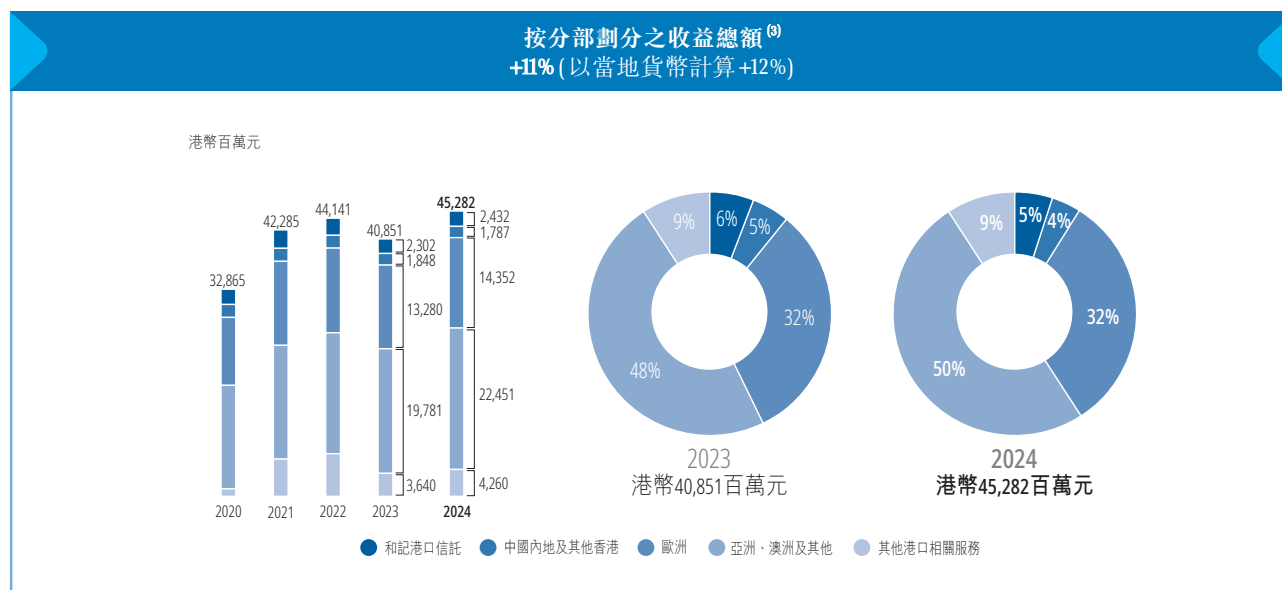
註1：收益總額、EBITDA及EBIT已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之業績。

註2：按IFRS 16後基準，EBITDA為港幣188億4,800萬元（2023年：港幣164億1,500萬元）；EBIT為港幣131億2,300萬元（2023年：港幣105億8,300萬元）。

2024年之整體吞吐量增加6%至8,750萬個標準貨櫃，當中本地及轉運貨物數量分別佔65%及35%（2023年：本地及轉運貨物數量分別佔65%及35%），主要由於歐美消費支出穩健帶動鹽田出口活動強勁，供應鏈遷移令亞洲及拉丁美洲港口受惠，以及因消費需求溫和復甦及航運公司服務重組導致歐洲港口之貨運量增長。

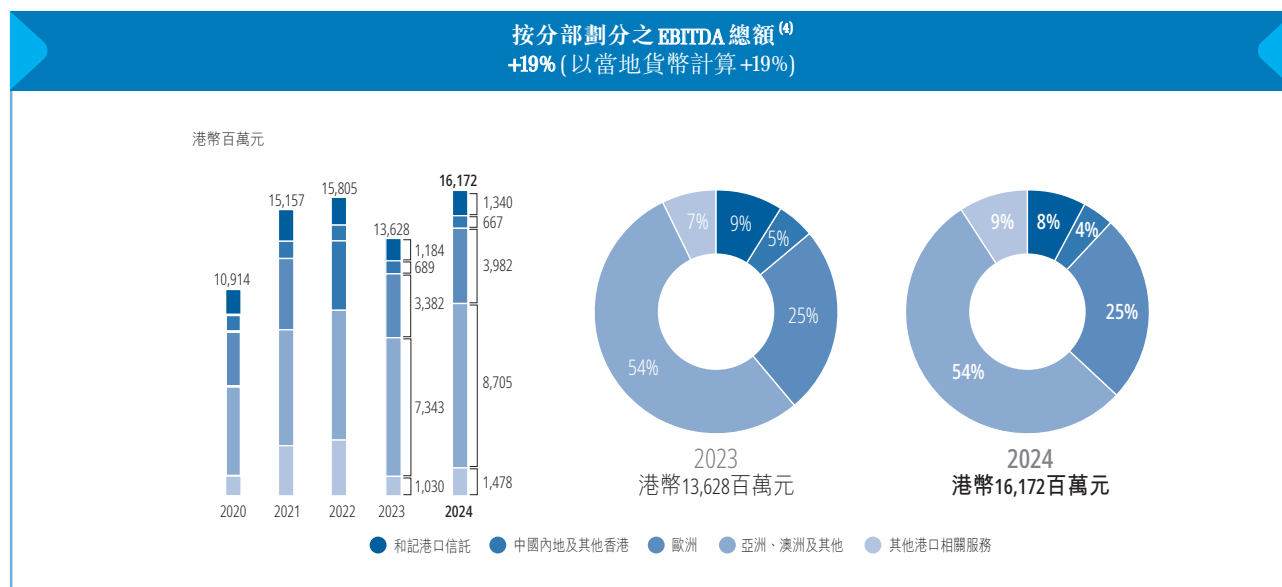


呈報收益總額為港幣452億8,200萬元，以呈報貨幣及當地貨幣計算較去年分別上升11%及12%，主要由於吞吐量增長、倉儲收入按年上升13%，以及一家貨櫃航運業務聯營公司主要因紅海事件推高市場運費以致所佔其收益增加。



註3： 收益總額已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之收益。

以呈報貨幣計算，EBITDA較2023年上升19%至港幣161億7,200萬元，而EBIT則上升27%至港幣118億7,300萬元，主要由於亞洲、澳洲及其他地區之貨運量及倉儲收入增加以致表現理想，巴基斯坦吞吐量增長強勁，以及歐洲及和記港口信託之貨運需求急升，連同上述一家貨櫃航運業務聯營公司之貢獻增加，惟因中國內地及香港之表現輕微下跌而部分抵銷。



註4： EBITDA總額已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之EBITDA。

於2024年12月31日，部門經營295個泊位<sup>(5)</sup>，較2023年增加兩個泊位，分別為泰國蘭差彭(增加一個泊位)及墨西哥(增加一個泊位)之新泊位。

註5： 按每個泊位300米並以泊位總長度除以300米計算。

## 業務回顧－港口及相關服務

自取得科學碳目標倡議之批准以來，部門已推行多項減碳措施，例如強制實行《設備電動化指令》，令電動/混合動力低碳機組淨增加108台，並在場地採用可再生能源發電，確保部門按照建議時間表推進溫室氣體減排路線圖及邁向淨零目標。因此，部門碳強度按年降低5%以上，而與2021年基線相比，於2024年之溫室氣體排放量減少15%以上。此外，和記港口信託亦根據氣候相關財務披露小組之框架進行獨立之氣候情境分析，並量化氣候相關風險及機會之影響，同時採用擴大遙距操作技術應用及在寫字樓安裝低輻射玻璃等關鍵措施作為緩解高溫之解決方案，以對抗氣溫升高之影響。

## 分部表現

### 和記港口信託

	2024年 港幣百萬元	2023年 港幣百萬元	變動
收益總額 <sup>(6)</sup>	2,432	2,302	+6%
EBITDA <sup>(6)</sup>	1,340	1,184	+13%
EBIT <sup>(6)</sup>	698	520	+34%
吞吐量(百萬個標準貨櫃)	22.3	21.3	+5%
泊位數目	52	52	-

註6：收益總額、EBITDA及EBIT已予調整，以撇除非控股權益所佔和記港口信託之業績。

和記港口信託之收益總額、EBITDA及EBIT分別增加6%、13%及34%，主要由於吞吐量上升5%，受歐美市場出口貨物數量上升令鹽田貨運量強勁增長12%及嚴格控制成本所帶動。

### 中國內地及其他香港

	2024年 港幣百萬元	2023年 港幣百萬元	變動	以當地貨幣 計算之變動
收益總額	1,787	1,848	-3%	-1%
EBITDA	667	689	-3%	-1%
EBIT	458	473	-3%	-1%
吞吐量(百萬個標準貨櫃)	13.4	13.2	+1%	
泊位數目	44	44	-	

中國內地及其他香港分部之收益、EBITDA及EBIT在吞吐量較2023年溫和增長之情況下有所減少，主要由於倉儲收入減少及貨櫃組合之不利變動，抵銷上海吞吐量之升幅有餘。



## 歐洲

	2024年 港幣百萬元	2023年 港幣百萬元	變動	以當地貨幣 計算之變動
收益總額	14,352	13,280	+8%	+8%
EBITDA	3,982	3,382	+18%	+17%
EBIT	2,927	2,328	+26%	+25%
吞吐量(百萬個標準貨櫃)	16.5	15.6	+6%	
泊位數目	67	67	-	

歐洲分部以呈報貨幣計算之收益總額、EBITDA及EBIT分別上升8%、18%及26%，以當地貨幣計算則分別上升8%、17%及25%，主要由於英國之消費活動增加令貨運量有所增長，加上改道轉運至西班牙巴塞隆拿之貨物量增加，惟因荷蘭鹿特丹吞吐量下降而部分抵銷。

## 亞洲、澳洲及其他

	2024年 港幣百萬元	2023年 港幣百萬元	變動	以當地貨幣 計算之變動
收益總額	22,451	19,781	+13%	+15%
EBITDA	8,705	7,343	+19%	+19%
EBIT	6,743	5,400	+25%	+25%
吞吐量(百萬個標準貨櫃)	35.3	32.0	+10%	
泊位數目	132	130	+2個泊位	

亞洲、澳洲及其他以呈報貨幣計算之收益總額、EBITDA及EBIT分別改善13%、19%及25%，以當地貨幣計算則分別增加15%、19%及25%，乃由於倉儲收入上升及進口滿載貨櫃急增，以及分部內主要港口之貨運量有所增長。