

和記港口旗下菲力斯杜港與西井科技達成協議 引入 100 台無人駕駛拖車

【香港，2023 年 6 月 5 日】和記港口旗下位於英國的菲力斯杜港（Port of Felixstowe）與上海西井科技股份有限公司（西井科技）簽訂協議，採購額外 100 台無人駕駛電動拖車（Q-Truck）。該訂單已通過招標及全面的測試和評估程序。

和記港口早於 2020 年已在泰國蘭差彭港（Laem Chabang Port）D 碼頭率先引入 Q-Truck，15 台 Q-Truck 以混合模式操作，期間無需與其他車輛分隔，引入至今已處理超過 33 萬 4 千個標準貨櫃。

對於是次採購，菲力斯杜港行政總裁及和記港口執行董事鄭振訓表示：「我們非常高興能與西井科技合作，將創新的人工智能技術帶到菲力斯杜港。繼我們在泰國的碼頭引入無人駕駛拖車，以及成功在菲力斯杜港完成全面測試後，我們將於英國推出該系統。新拖車將有助提高碼頭的貨櫃處理效率和操作穩定性，同時為減低港口營運的碳排放作出重大貢獻。」

西井科技董事長譚黎敏表示：「和記港口一直是西井科技重要的全球合作夥伴。作為智能大物流領域的全球領導者，西井科技以新能源自動駕駛整體解決方案，助力港口運營“高效降本”並提供可持續發展選擇。本次合作是西井科技“AInergy 智·能”戰略的重要行動之一，即加強“智能化”應用來降低能源消耗。對此，我們將繼續攜手和記港口探索更多新的商業機會，為全球大物流提供可持續發展的創新方案。」

首批無人駕駛拖車將於今年 9 月運抵菲力斯杜港。

新設備是和記港口減碳策略的重要一環。根據以科學碳目標倡議（SBTi）而制定的全球淨零標準策略，和記港口旗下的英國港口將於 2035 年達至範圍一及範圍二的淨零目標。除無人駕駛拖車外，和記港口亦投資一系列減碳設施，包括引入電動拖車、更換和重整堆場吊機，以及僅購買由可再生能源生產的電力。菲力斯杜港位於英國 12 個自由港之一的東自由港，而促進創新和投資則是東自由港其中一個重要的策略。是次無人駕駛拖車簽約儀式後，鄭振訓與譚黎敏繼續討論在東自由港內設立全新設施，進一步將西井科技的創新技術及專業知識帶到英國。

— 完 —

圖片說明：

1. 菲力斯杜港行政總裁及和記港口執行董事鄭振訓 (左)及西井科技董事長譚黎敏 (右)於「100 台無人駕駛拖車」簽約儀式上合照
2. Q-Truck 在菲力斯杜港運行
3. Q-Truck 僅需 5 分鐘自主換電

關於和記港口菲力斯杜港

和記港口菲力斯杜港位於英國東南岸，鄰近歐洲大陸西北各主要港口，地理位置優越，是英國首個貨櫃處理專用設施，亦是英國最大最繁忙的碼頭。其三個鐵路碼頭也令菲力斯杜港成為英國最大且最繁忙的鐵路聯運碼頭。最新建成的 8 號及 9 號深水泊位增強了碼頭處理全球最大型貨櫃船的能力。

菲力斯杜港是和記港口成員。和記港口是長江和記實業有限公司之港口及相關服務部門，全球領先的港口投資、發展及經營商。和記港口的全球網絡分佈於亞洲、中東、非洲、歐洲、美洲及澳大拉西亞等地，遍及二十五個國家共五十四個港口。累積了多年的豐富經驗，和記港口的業務現已擴展至全球其他物流與運輸領域，包括郵輪碼頭、配送中心、鐵路服務和船隻維修設施。

範圍一排放：企業直接排放的溫室氣體。(來源: 溫室氣體核算體系)

範圍二排放：企業外購電力、供熱 / 製冷，或蒸汽自用而產生的間接排放量。(來源: 溫室氣體核算體系)

媒體查詢

譚國治

集團事務部

電話: (852) 2619 7557

傳真: (852) 2612 0083

電郵: gca@hutchisonports.com